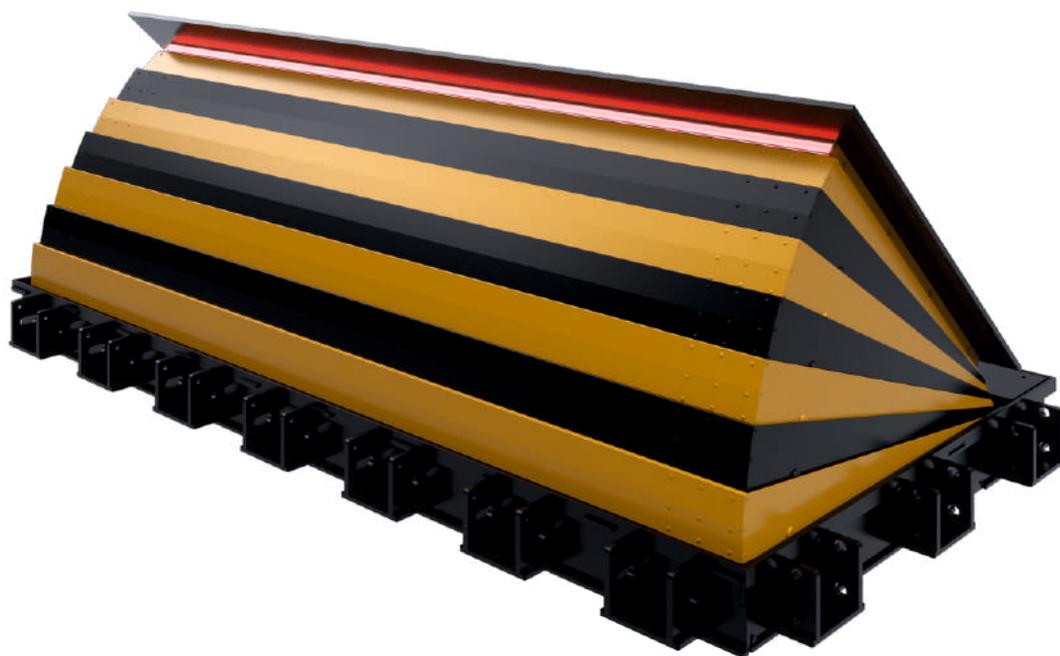


БЛОКИРАТОРЫ ДОРОГ PAS68 7,5t@64kph ULTRA SHALLOW



*защитная «штора» - опция

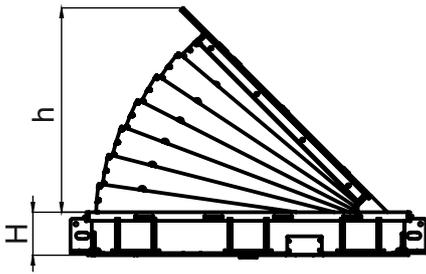
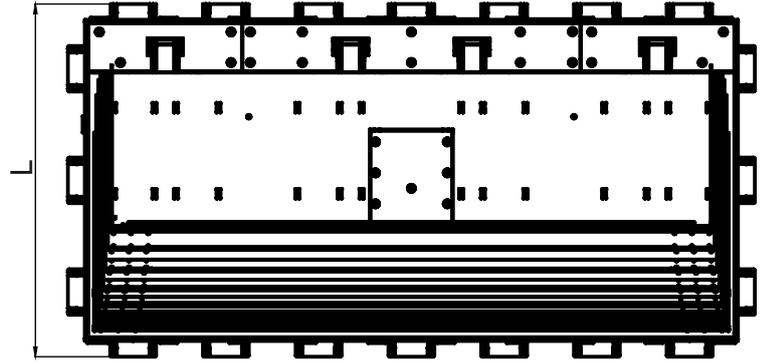
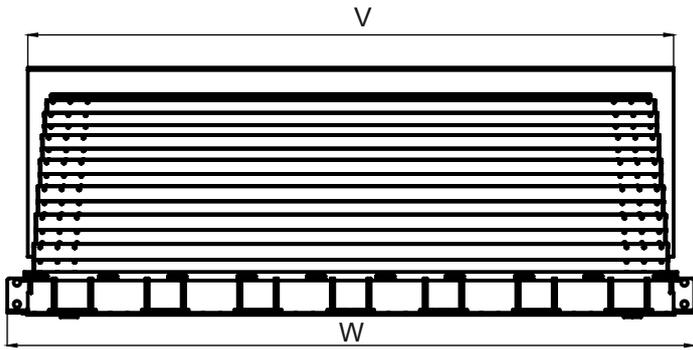
УЛЬТРА МАЛАЯ ГЛУБИНА МОНТАЖА - 200 ММ

Блокираторы дорог PAS68 (7,5t@64kph) Ultra Shallow были разработаны для защиты въезда на территории. Этот блокиратор может остановить грузовик массой 7 500 кг (7,5 т), движущийся со скоростью 64 км/ч. Это подтверждается успешно пройденными краш-тестами по международным стандартам BSI PAS 68:2013. Такой блокиратор полностью отвечает требованиям по защите высоко секретных объектов. В дополнение к противоударным свойствам PAS68 (7,5t@64kph) Ultra Shallow имеет еще одно преимущество - это очень малая глубина монтажа 200 мм. Абсолютно инновационный дизайн этого оборудования позволяет сочетать его основную функцию - защита от террористических атак на автомобиле, с простотой и скоростью монтажа.



www.tiso.global
e-mail: sales@tiso.global





*защитная «штора» - опция

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	RB322-01	RB323-01	RB324-01
Класс защиты	BSI PAS 68:2013		
Сопротивление удару, Дж	1 139 000		
Тип установки	Ультра малого заглубления		
Привод	Гидравлический		
Ширина, мм	2000	3000	4000
Высота, мм	950		
Глубина монтажа, мм	200		
Габариты, мм			
WxLxH	2170x1690x200	3170x1690x200	4170x1690x200
hхV	950x1980	950x2980	950x3980
Нагрузка на ось, т	15		
Время подъема, с (±1)	3,5 (1,5 с EFO)		
Время опускания, с (±1)	3,5		
Температура*, °C	-40 /+60		
Источник питания	3 фазы 400 В, 50/60 Гц (стандарт) 1 фаза 230 В, 50/60 Гц (опция)		
Уровень защиты	IP 67 (для блокиратора) IP 54 (для блока управления), IP 65 (опция)		
Материал**	Конструкционная сталь С22 (крашенная)		

*для температур меньше чем -10 °C используется подогрев; для температур выше чем +40 °C используется охлаждение

**горячее цинкование доступно опционально



КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Обеспечивает высокую защиту территории, что подтверждается успешно пройденные краш-тесты PAS68: 2013.
- Блокиратор дорог Ultra Shallow имеет гидравлический привод.
- Очень простая и экономичная установка.
- Верхняя пластина на динамической части выполнена из литого листа конструкционной стали, что усиливает противоударные свойства дорожного блокиратора. А также обеспечивает длительный срок службы (учитывая, что транспортные средства регулярно проезжают через блокиратор в закрытом состоянии).
- Защитную «штору» можно легко снять (при плановом обслуживании, например).

