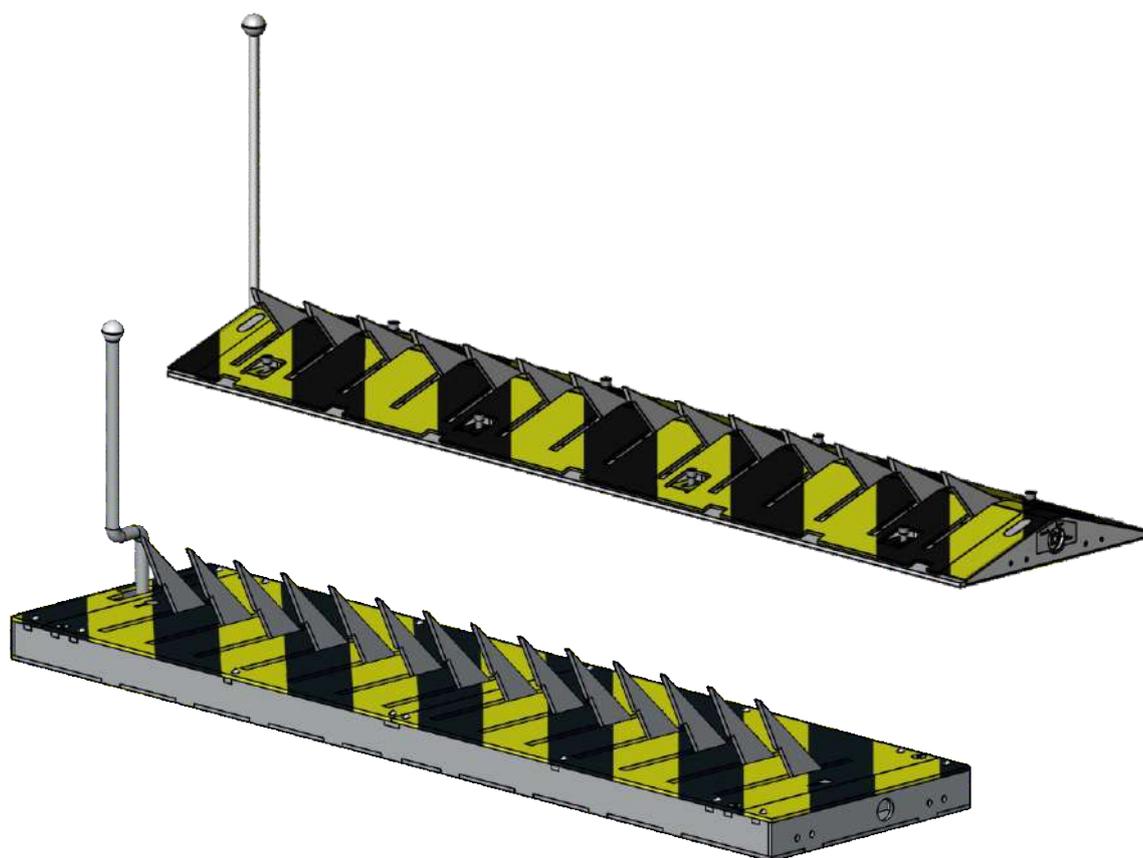


Оригинальная инструкция

ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Механический дорожный блокиратор
серии TIRE-KILLER
(накладной/погружной)



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-1-

МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

Содержание:

1. Общие указания	3
2. Описание изделия	6
3. Назначение	6
4. Технические характеристики	7
5. Спецификация изделия	8
6. Установка блокиратора.....	10
7. Правила эксплуатации блокиратора.....	16
8. Заметки.....	25



- Данное Руководство является неотъемлемой частью изделия и должно быть передано потребителю.
- Сохраняйте Руководство и обращайтесь к нему в случае необходимости за разъяснениями.
- Если блокиратор подлежит перепродаже, передаче другому владельцу или перевозке в другое место, убедитесь, что данное Руководство укомплектовано вместе с изделием для пользования им новым владельцем и/или обслуживающим персоналом в процессе монтажа и/или эксплуатации.



В настоящем руководстве приняты следующие сокращения:

- ТО - техническое обслуживание;
- Ур.д.п. - Уровень дорожного покрытия (условная отметка 0.000)

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



1.

Общие указания относительно безопасности.



Внимательно изучите Руководство, прежде чем начать установку и эксплуатацию оборудования, чтобы обеспечить безопасность людей. Неправильная установка или неправильное использование изделий непосредственно не гарантируют безопасность.

- Компания «TiSO» делает все возможное для гарантии и правильности данного Руководства и отражение значительных изменений в конструкции. Однако на политика постоянного совершенствования может привести к возникновению небольших различий между поставляемым оборудованием и описанием в этом документе.
- Руководство подлежит хранению.
- Не позволяйте детям и посторонним лицам находиться вблизи работающего оборудования. Производитель не несет никакой ответственности при нарушении правил безопасности.



При нарушении правил эксплуатации и требований эксплуатационной документации блокиратор может представлять опасность для жизни и здоровья человека! Транспортировка изделия только в опущенном состоянии!

- Любые действия, которые явно не указаны в этих инструкциях, являются запрещенными.
- Устройства безопасности обеспечивают защиту потенциально опасных зон.



Для безопасного проезда через блокиратор Tire-Killer минимальный клиренс автомобилей должен быть больше высоты ножей блокиратора.

МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

1.1 Указания установщику:

1. В целях Вашей безопасности необходимо следовать инструкции по установке оборудования;
2. Установку изделия производить в соответствии с действующими нормами и правилами, с соблюдением техники безопасности при монтажных работах.
3. Упаковочные материалы подлежат утилизации в соответствии с действующими стандартами.
4. Строго соблюдайте указанную в инструкции последовательность операций по монтажу блокиратора.



- Запрещается вносить изменения в компоновку оборудования и использование материалов и комплектующих, не входящих в комплект поставки и не предусмотренных данным Руководством.
- Запрещается устанавливать оборудование во время грозы, сильного дождя или снегопада, во взрывоопасной атмосфере и в условиях плохой видимости. Монтажная зона обустроивается в соответствии с действующими стандартами.



- Установку блокиратора и пуско-наладочные работы должны выполнять специалисты соответствующей квалификации.

5. При обнаружении неисправностей или дефектов следует обратиться в сервисную службу поставщика.
6. Установщик обязан предоставить пользователю необходимую информацию по эксплуатации системы в ручном режиме в случае возникновения аварийной ситуации.
7. Производитель не несет ответственности за работу оборудования в случаях:
 - несоблюдения технологии монтажа,
 - использования нестандартных материалов и комплектующих,
 - выполнения работ неквалифицированным персоналом.
8. Производитель не несет ответственности за соблюдение мер безопасности при установке оборудования персоналом, не входящим в сервисные службы компании.

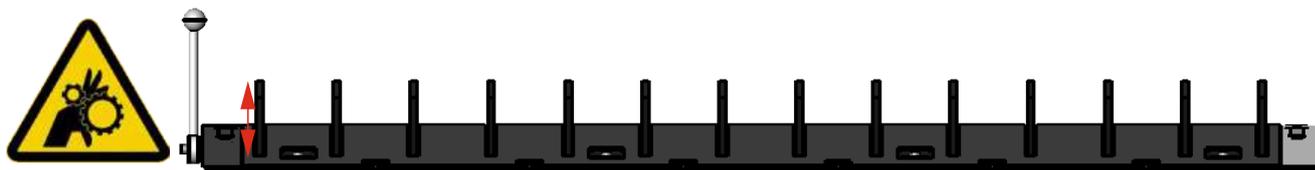
МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

1.2 Указания пользователю:

1. Строго соблюдайте правила эксплуатации, предписанные данным Руководством.
2. Не вносите никаких изменений в компоненты оборудования.
3. Используйте оборудование по назначению, указанному производителем.
4. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать или настраивать боллард, обратитесь в соответствующую сервисную службу. Вскрытие пломб аннулирует гарантийные обязательства компании-производителя.
5. Компания "TiSO" не несет ответственности за неправильную эксплуатацию оборудования, нарушение пользователем мер безопасности.



- К монтажу, сервисному обслуживанию болларда допускаются только сертифицированные специалисты, имеющие соответствующую квалификацию и знающие устройство изделия и его техническую документацию:
 - Руководство по установке и эксплуатации болларда
 - Паспорт изделия;
 - Эксплуатационные документы на составные части.
- Устройство маркируется согласно стандартам CE, разработанными и произведенным в соответствии с директивами Евросоюза.



МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

Руководство по установке и эксплуатации

Версия 1.1

01.2022

2. Описание изделия

2.1 Дорожный блокиратор *Tire-Killer* представляет собой платформу со встроенными заградительными элементами (ножами).

Платформа **накладного** блокиратора *Tire-Killer* в закрытом состоянии выполняет функцию "лежачего полицейского", для снижения скорости автотранспорта при въезде на охраняемую территорию.

Платформа и ножи **погружного** блокиратора *Tire-Killer* в закрытом состоянии расположены на уровне дорожного полотна и блокиратор не препятствует движению автотранспорта.

В открытом состоянии заградительные элементы (ножи) подняты и препятствуют несанкционированному проезду автотранспорта.

2.2 Управление блокиратором *Tire-Killer* осуществляется механически.

Ножи опущены



Ножи подняты



3. Назначение изделия

3.1 Дорожные блокираторы *Tire-Killer* используются на государственных, коммерческих и частных объектах для ограничения неразрешенного въезда-выезда автотранспорта, для регулирования и организации движения автотранспорта на объектах и прилегающих территориях.

3.2 Дорожные блокираторы *Tire-Killer* рекомендуются для объектов пассажирского транспорта, подъездов к спортивным объектам и государственным учреждениям, для установки перед магазинами, гостиницами, большими торговыми и офисными центрами, учреждениями здравоохранения, на въездах в коттеджи и коттеджные поселки, для установки на центральных городских и исторических объектах, на промышленных и специальных объектах.



ОФИСНЫЕ
ЗДАНИЯ



ЗАВОДЫ



СПОРТИВНО-ЗРЕЛИЩНЫЕ
КОМПЛЕКСЫ



ТРАНСПОРТНЫЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ



ПАРКОВКИ

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-6-

МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

Руководство по установке и эксплуатации

Версия 1.1

01.2022

4. Технические характеристики.

Таблица 1. Технические характеристики блокиратора Tire-killer

Технические характеристики:								
Марка блокиратора	RB 379-06	RB 379-07	RB 371-02	RB 371-03	RB 379-16	RB 379-17	RB 371-07	RB 371-08
Тип установки	накладной				погружной			
Тип привода	механический							
Блокируемая ширина проезда, мм	2000	3000	2000	3000	2000	3000	2000	3000
Габариты блокиратора, мм								
• длина	480	480	600	600	480	480	540	540
• ширина	2050	3050	2050	3050	2070	3070	2070	3070
• высота	85	85	85	85	85	85	85	85
Монтажная глубина, мм	-				85			
Вес, кг	210	310	230	330	210	310	220	320
Шаг ножей, мм	135				130			
Высота ножей, мм	80		170		80		170	
Направление ножей	в одну сторону							
Максимальная нагрузка на ось, т	15							
Материал	конструкционная сталь С22							
Покрытие	Цинк + RAL 9005 черный / RAL 1003 желтый							
Дополнительные опции:								
Покрытие в избранный RAL	+							
Система обогрева	+							
Пружина растяжения	+							
Спецификация комплекта поставки:								
Рычаг управления, шт	1							
Ключ блокировки, шт	1							
Транспортная тара, к-т	1							
Анкер М16, шт	6	10	6	10	6	10	6	10
Рым-болт М16, шт	4							



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-7-

МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

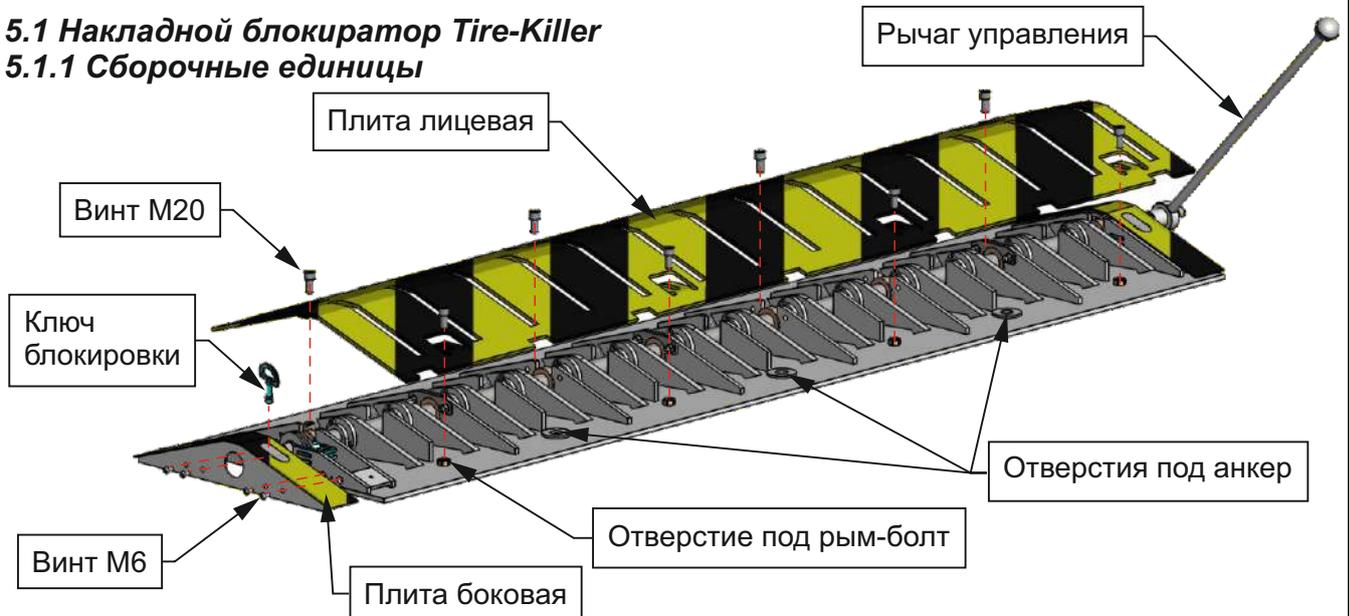
5. Спецификация изделия



Блокиратор Tire-Killer поставляется и устанавливается в собранном виде. Разбирать блокиратор возможно в случае необходимости ремонтных или регулировочных работ при обнаружении отклонений в работе изделия.

5.1 Накладной блокиратор Tire-Killer

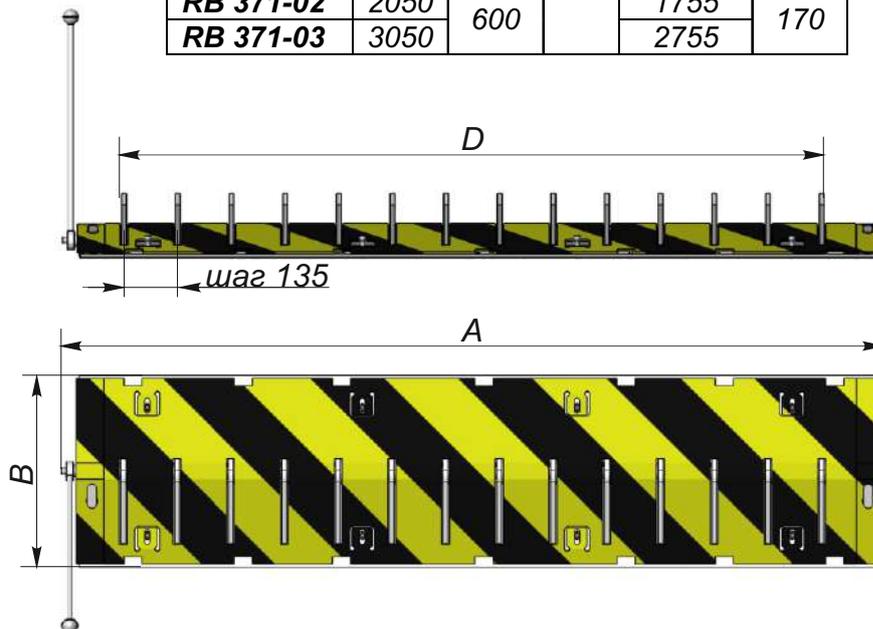
5.1.1 Сборочные единицы



5.1.2 Габариты. Общий вид изделия.

Таблица 2. Габариты накладного типа блокиратора Tire-Killer

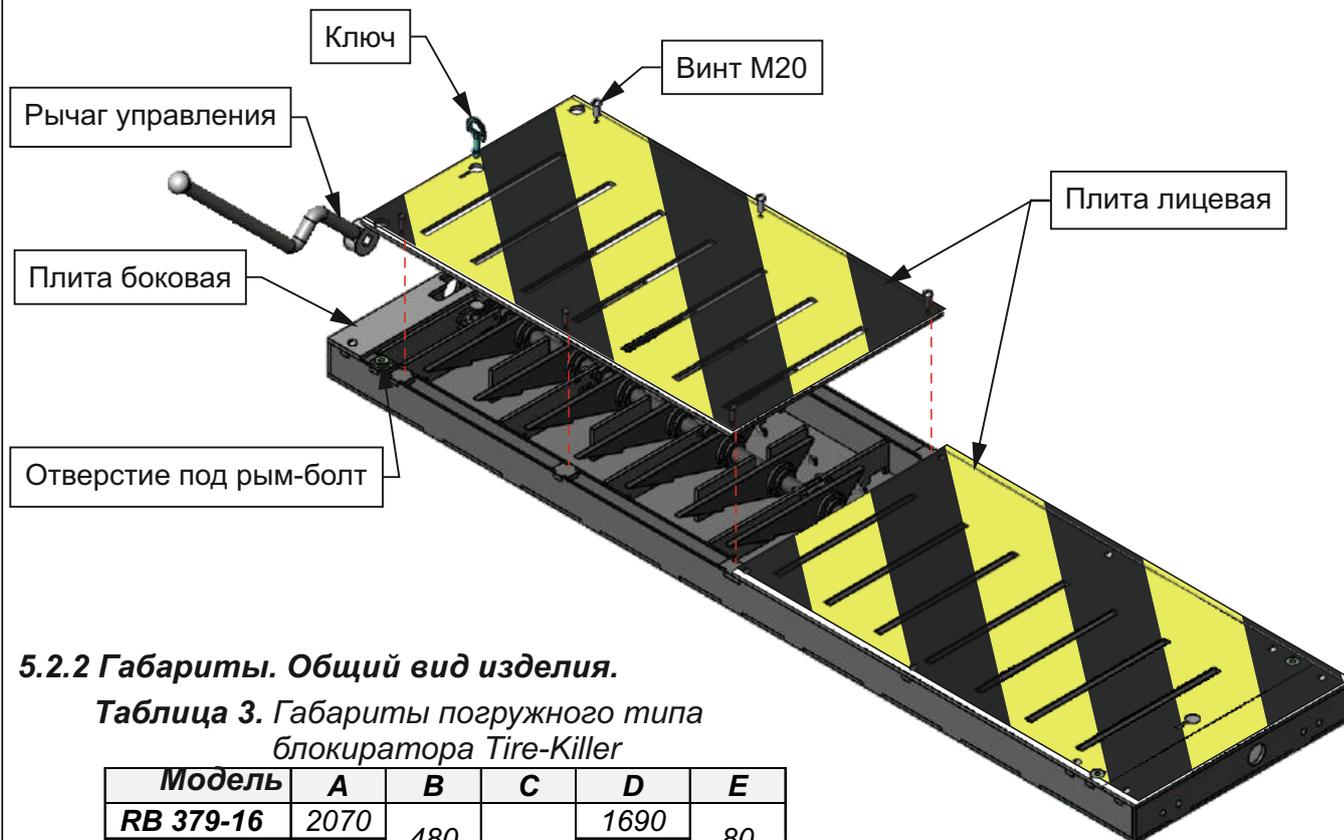
Модель	A	B	C	D	E
RB 379-06	2050	480	85	1755	80
RB 379-07	3050			2755	
RB 371-02	2050	600		1755	170
RB 371-03	3050			2755	



МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

5.2 Погружной блокиратор Tire-Killer

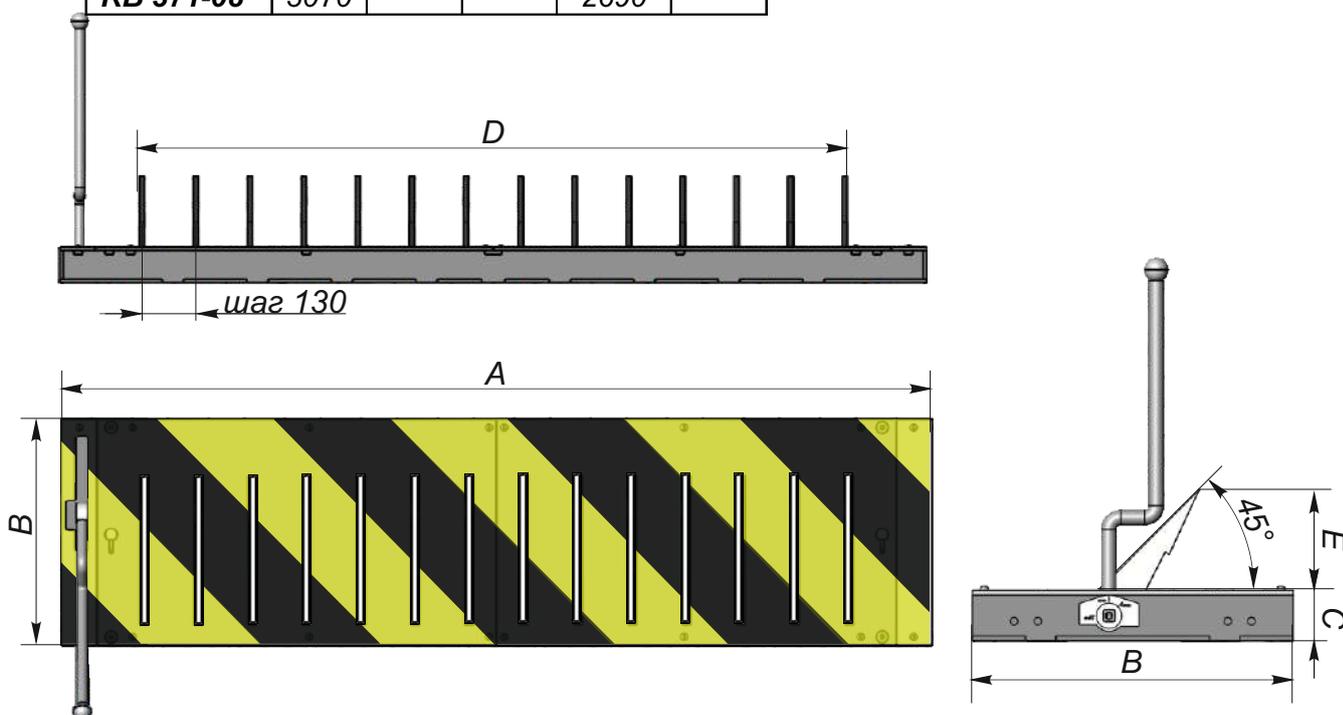
5.2.1 Сборочные единицы



5.2.2 Габариты. Общий вид изделия.

Таблица 3. Габариты погружного типа блокиратора Tire-Killer

Модель	A	B	C	D	E
RB 379-16	2070	480	85	1690	80
RB 379-17	3070			2690	
RB 371-07	2070	540		1690	170
RB 371-08	3070			2690	



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

6. Установка блокиратора

6.1 Устройство монтажной площадки:

- Устройство монтажной площадки должно соответствовать требованиям действующих нормативных документов и стандартов.
- Место проведения работ ограждается по периметру временным защитным заграждением или сигнальной лентой на расстоянии 3-х метров от места монтажа.
- Перед входом на площадку выставляются соответствующие предупреждающие знаки ISO 7010: 2011.



- Убедитесь, что на месте проведения работ нет подземных коммуникаций!
- Не допускайте пребывания на рабочем участке посторонних лиц!
- Соблюдайте правила техники безопасности при монтажных работах!

6.2 Последовательность монтажных работ:

- Подготовка монтажного колодца (прямка);
- Бетонирование прямка;
- Установка блокиратора в предпроектное проектное положение;
- Установка блокиратора в проектное положение (для накладного типа) или в прямок (для погружного типа);



- Установка блокиратора осуществлять с помощью грузоподъемных механизмов;
- При погрузочно-разгрузочных работах соблюдать Правила Техники Безопасности согласно действующих стандартов!
- Строповку груза выполнять стропальщикам, имеющим соответствующую квалификацию и допуск;
- Пребывание посторонних лиц на монтажном участке во время погрузочно-разгрузочных работ ЗАПРЕЩЕНО!

6.3 Технология монтажных работ:

6.3.1 Подготовка монтажного основания для накладного типа блокиратора Tire-Killer:

1. Произвести необходимую разметку в соответствии с проектными решениями;
2. Снять при необходимости дорожное полотно;
3. Выкопать прямок размером **A x B**, глубиной **C** (см. Таблица 4);
4. Произвести песчаную подготовку 50 мм;
5. Устелить дно прямка геотекстилем;
6. Заполнить прямок гравием (фракция 10-20 мм) на высоту 100 мм;
7. Залить слой бетона 150 мм (Бетон C25/35 согласно ENV-206) до уровня дорожного полотна.
8. Проверить нивелиром (уровнем) горизонтальное положение.
9. Установить в проектное положение блокиратор*

МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

Схема устройства монтажного основания для накладного типа Tire-Killer:

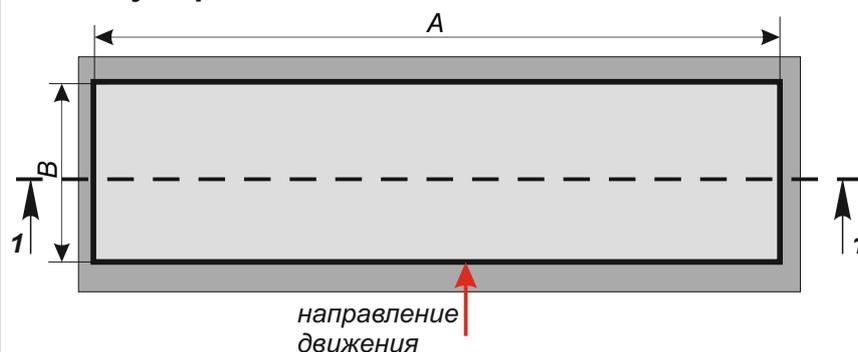
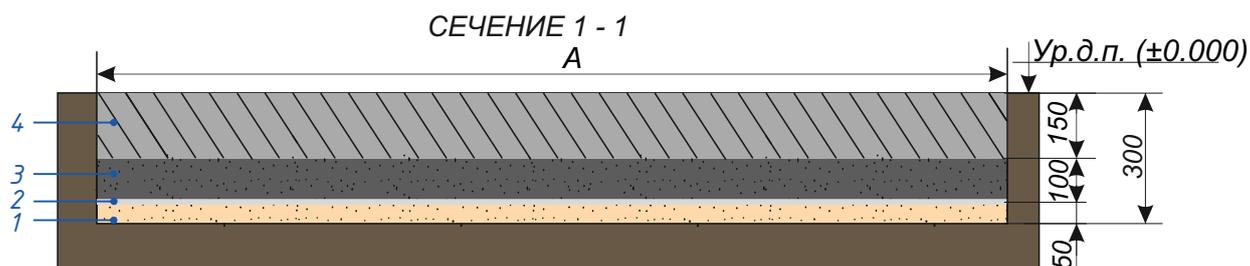


Таблица 4. Габариты прямка для накладного типа Tire-Killer

Модель	A	B	C
RB 379-06	2250	680	300
RB 379-07	3250		
RB 371-02	2250	800	
RB 371-03	3250		



Условное обозначение:

1. Песчаная подготовка 50 мм;
2. Геотекстиль (EN 13256-2009);
3. Гравий минимум 100 мм фракция 10-20мм (BS EN 13043);
4. Бетонная подготовка - слой бетона минимум 150 мм (C25/30 ENV206);



- Бетонирование выполнять в соответствии с действующими стандартами;
- Рекомендуется использование гидроизолирующих добавок для получения водонепроницаемого бетона;
- После высыхания бетона восстановить дорожное покрытие вокруг блокиратора, привести в порядок монтажную зону (участок);
- Полное высыхание бетонного фундамента составляет не менее 28 суток;

6.3.2 Подготовка монтажного колодца (прямка) для погружного типа блокиратора Tire-Killer:

1. Произвести необходимую разметку в соответствии с проектными решениями;
2. Снять при необходимости дорожное полотно;
3. Выкопать прямок размером **A x B**, глубиной **C** (см. Таблица 5);
4. Произвести песчаную подготовку 50 мм;
5. Устелить дно прямка геотекстилем;
6. Заполнить прямок гравием (фракция 10-20 мм) на высоту 100 мм;
7. Установить дренажные трубы 75 мм H=200 мм в гравий на глубину 50 мм в соответствии с проектными решениями;
8. Залить слой бетона 150 мм (Бетон C25/35 согласно ENV-206);
9. Проверить нивелиром (уровнем) горизонтальное положение;
10. Установить в проектное положение блокиратор*

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

Руководство по установке и эксплуатации

Версия 1.1

01.2022

Схема устройства монтажного колодца (прямяка) для погружного типа Tire-Killer:

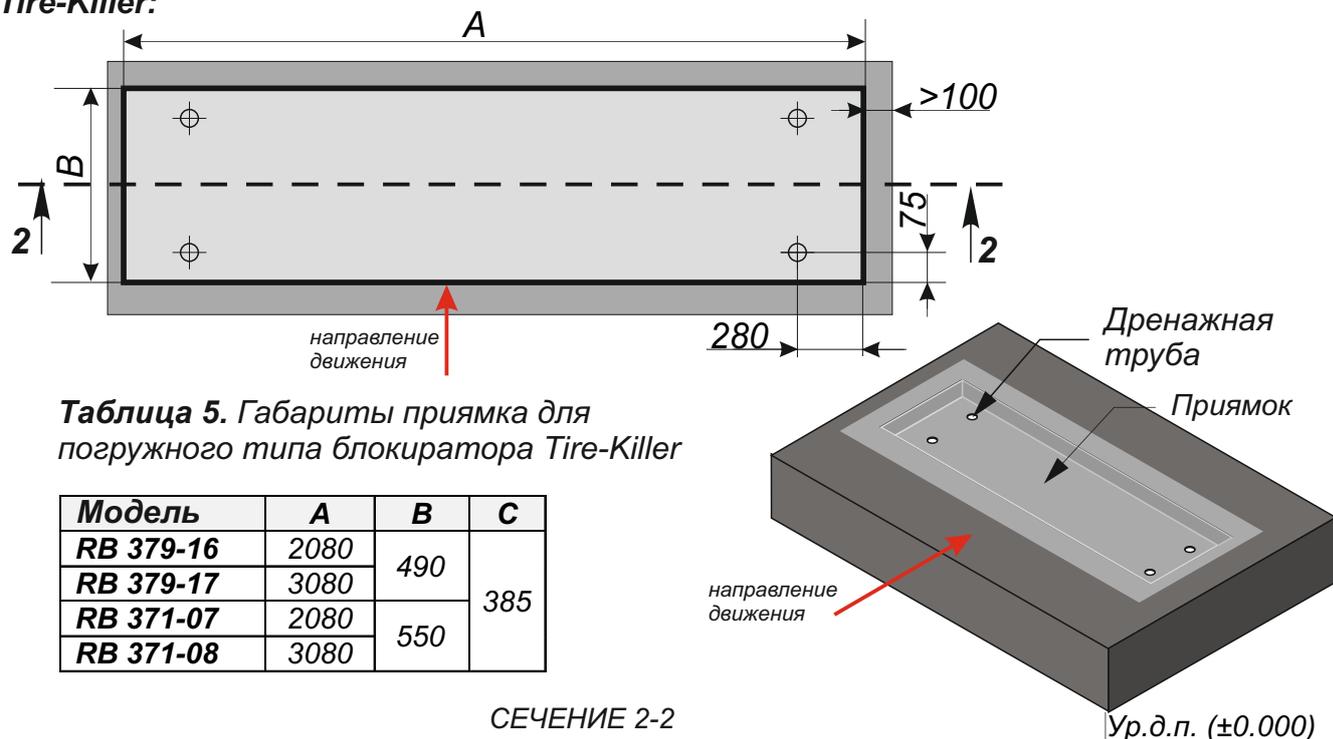
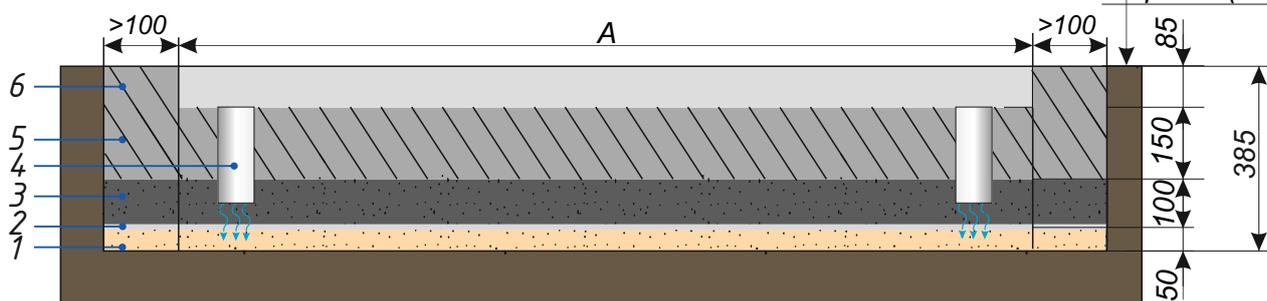


Таблица 5. Габариты прямяка для погружного типа блокиратора Tire-Killer

Модель	A	B	C
RB 379-16	2080	490	385
RB 379-17	3080		
RB 371-07	2080	550	
RB 371-08	3080		

СЕЧЕНИЕ 2-2



Условное обозначение:

1. Песчаная подготовка 50 мм ;
2. Геотекстиль (EN 13256-2009);
3. Дренажная труба ПВХ 75 (EN 1401-1);
4. Гравий минимум 100 мм фракция 10-20мм (BS EN 13043);
5. Бетонная подготовка - слой бетона >150 мм (C25/30 ENV206);
6. Прямяк;



- Рекомендуется использование опалубки для заливки бетона;
- Бетонирование выполнять в соответствии с действующими стандартами;
- Рекомендуется использование гидроизолирующих добавок для получения водонепроницаемого бетона;
- После высыхания бетона - удалить опалубку и восстановить дорожное покрытие вокруг блокиратора, привести в порядок монтажную зону (участок);
- Полное высыхание бетонного фундамента составляет не менее 28 суток;

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-12-

МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

Руководство по установке и эксплуатации

Версия 1.1

01.2022

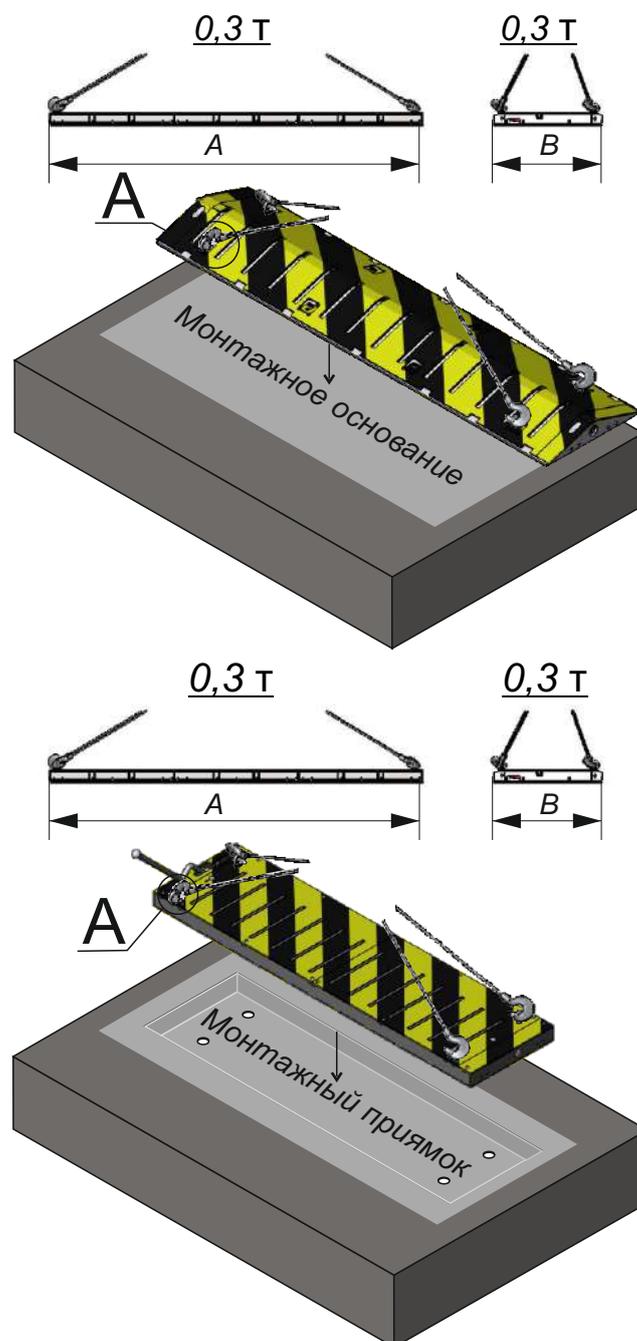
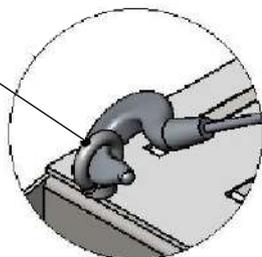
6.3.4 Установка Tire-Killer в проектное положение:

1. Извлечь изделие из упаковочной тары;
2. Проверить внешнее состояние и комплектность Tire-Killer;
3. Открутить крайние винты (4 шт), закрутить рым-болты M16 (4шт) и установить в предпроектное положение Tire-Killer;
4. С помощью грузоподъемного механизма опустить Tire-Killer в проектное положение:
 - а) на подготовленное монтажное основание для накладного типа блокиратора Tire-Killer ;
 - б) в приямок для погружного типа блокиратора Tire-Killer;

Рым-болт M16



Вид А



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

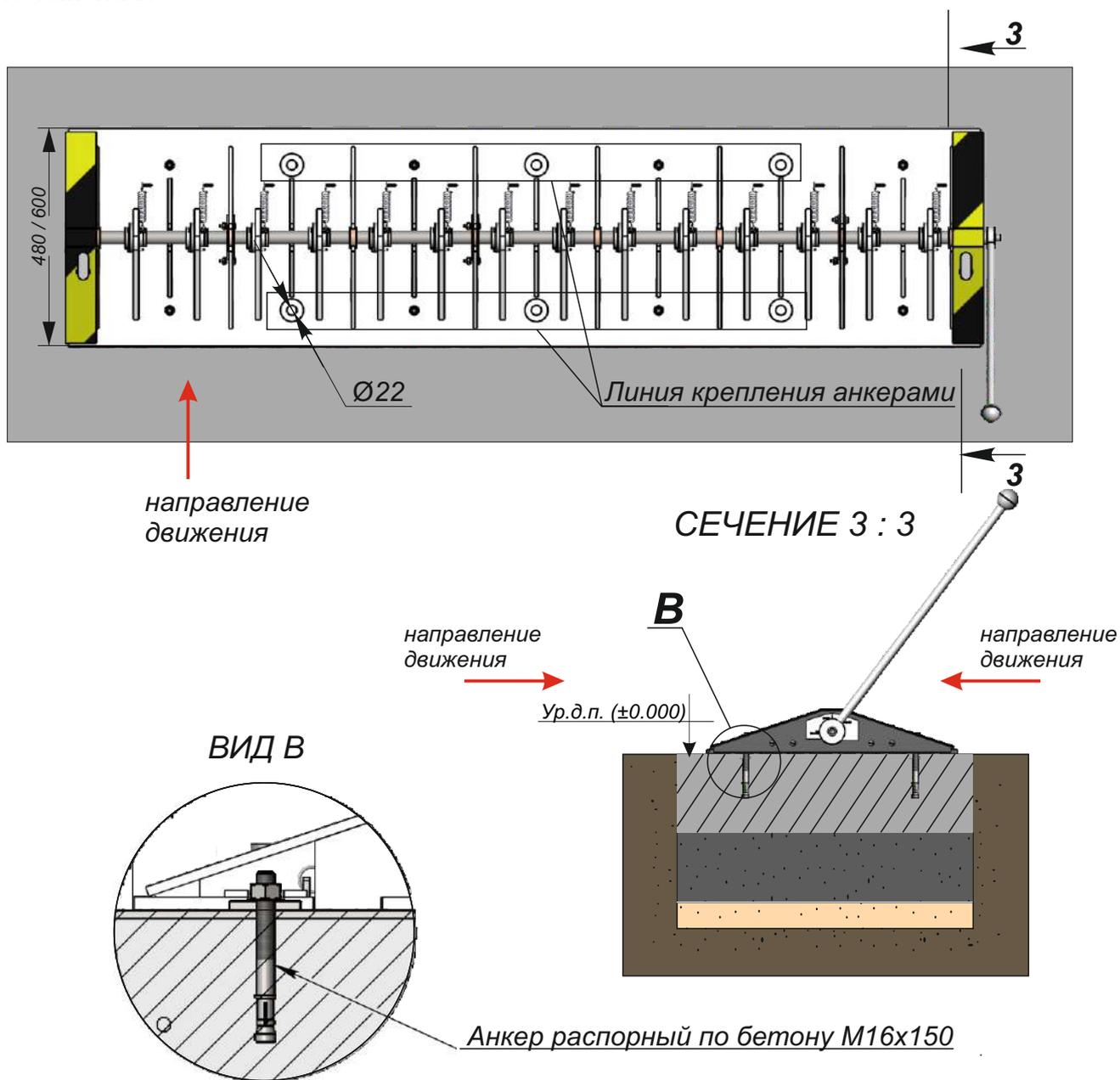
тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-13-

МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

5. Снять лицевую плиту (крышку) блокиратора;
6. Зафиксировать блокиратор в проектном положении на бетонную подготовку с помощью анкерного крепления;
7. Установить лицевую плиту и зафиксировать винтами;

Общий вид крепления накладного типа блокиратора Tire-Killer в проектном положении:



- Перед фиксацией блокиратора проверить нивелиром (уровнем) горизонтальное положение блокиратора и соответствие проектным отметкам.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-14-

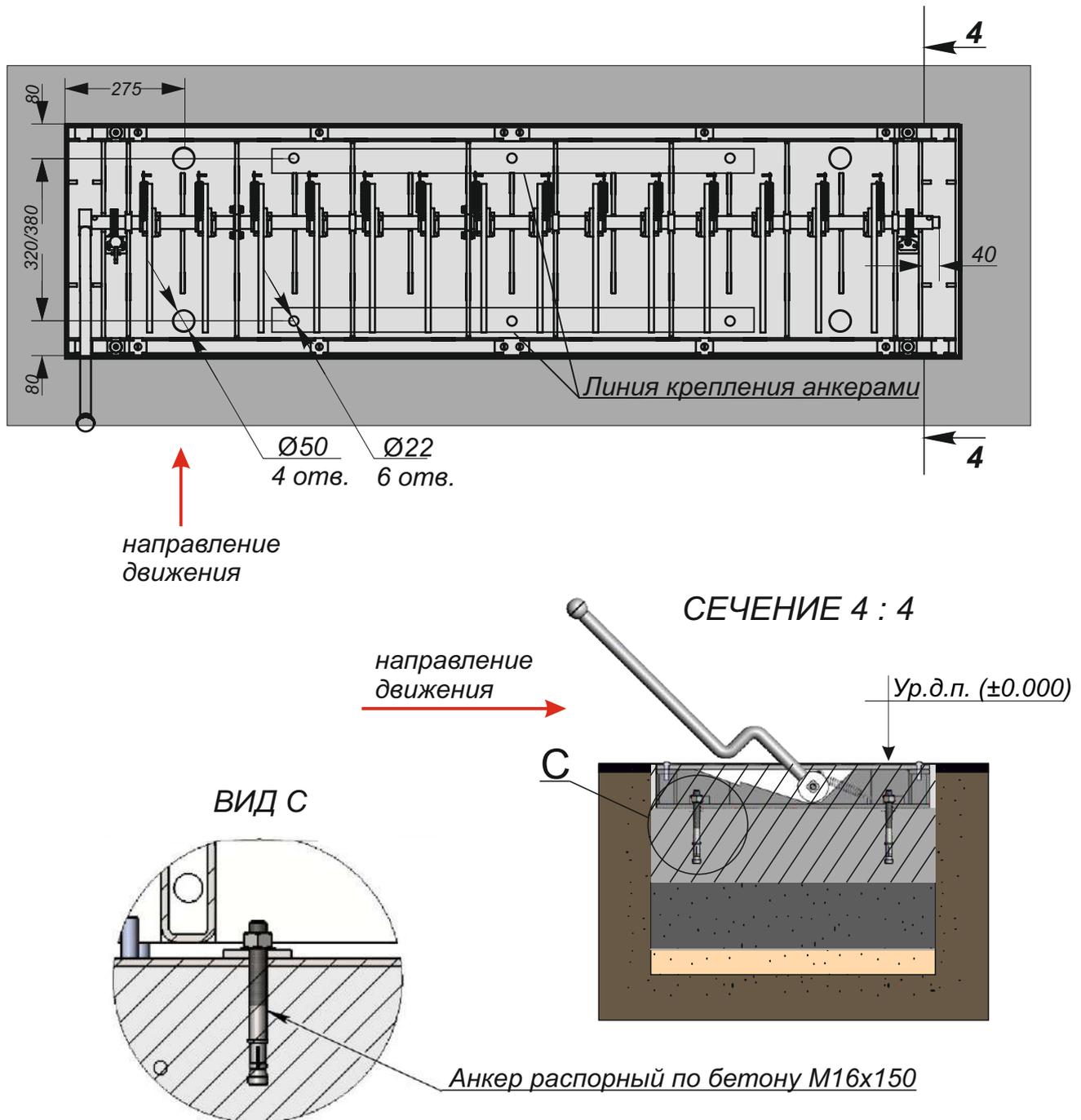
МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

Руководство по установке и эксплуатации

Версия 1.1

01.2022

Общий вид крепления погружного блокиратора в проектном положении (на примере двухметрового Tire-Killer):



- Перед фиксацией блокиратора проверить нивелиром (уровнем) горизонтальное положение блокиратора и соответствие проектным отметкам.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-15-

7. Правила эксплуатации блокиратора

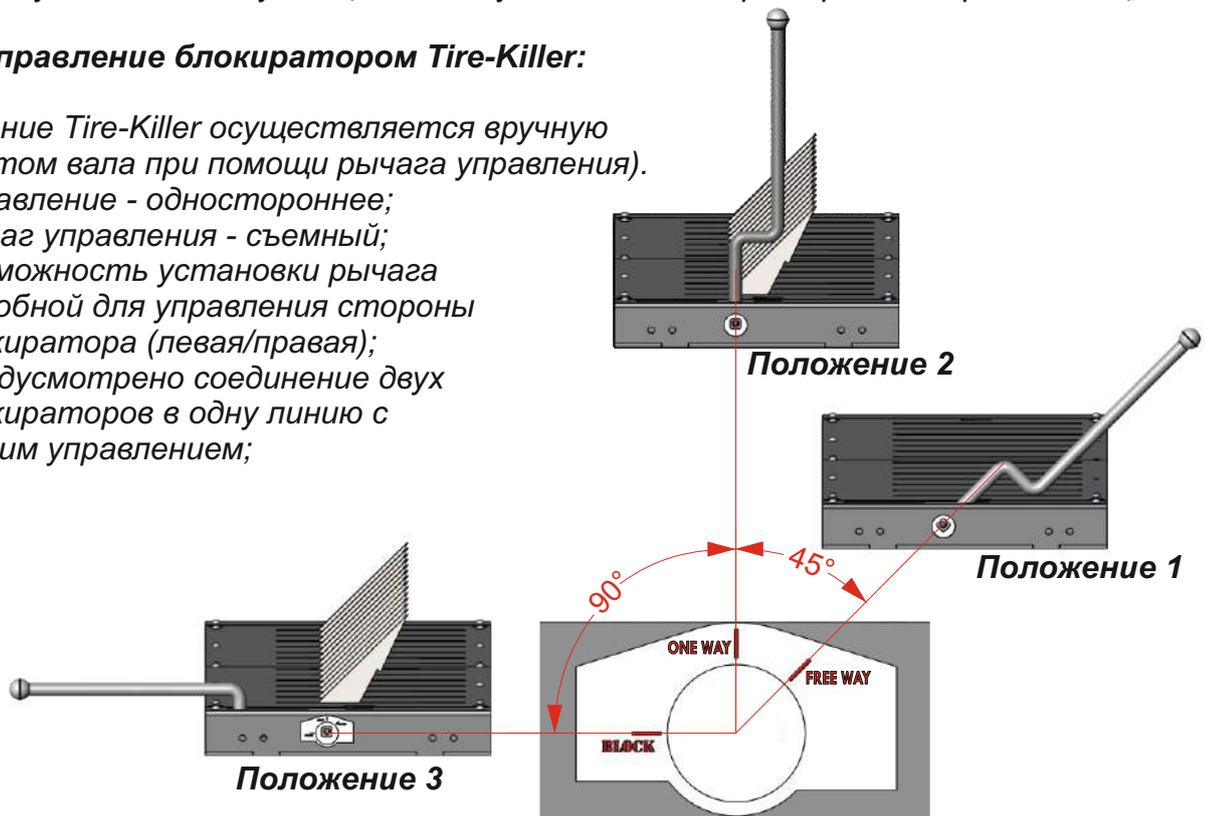
Для обеспечения длительной и надежной эксплуатации блокиратора необходимо:

- Использовать блокиратор по назначению;
- В процессе эксплуатации строго соблюдать правила, изложенные в данном Руководстве;
- Своевременно производить обслуживание оборудования;
- Не допускать к эксплуатации и обслуживанию блокиратора посторонних лиц;

7.1 Управление блокиратором Tire-Killer:

Управление Tire-Killer осуществляется вручную (поворотом вала при помощи рычага управления).

- Управление - одностороннее;
- Рычаг управления - съемный;
- Возможность установки рычага с удобной для управления стороны блокиратора (левая/правая);
- Предусмотрено соединение двух блокираторов в одну линию с общим управлением;



Tire-Killer имеет три рабочих положения:

Положение 1 «Free Way» - Свободного проезда:

- ножи опущены и зафиксированы на уровне дорожного полотна с лицевой плитой и не препятствуют движению автотранспорта.

Положение 2 «One Way» - Одностороннего движения:

- ножи подняты и допускается проезд только с одной стороны блокиратора Tire-Killer. При этом каждый нож независим и опускается при наезде транспортного средства с одной стороны и автоматически возвращается в исходное (рабочее) положение. Ножи, на которые не наезжает колесо машины - остаются в поднятом положении (см. п. 7.1.3).

Положение 3 «Block» - Заблокированного проезда:

- все ножи блокируются в поднятом положении и препятствуют несанкционированному проезду автотранспорта с двух сторон направления проезда. При этом максимальная нагрузка на нож составляет 100 кг.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ

МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

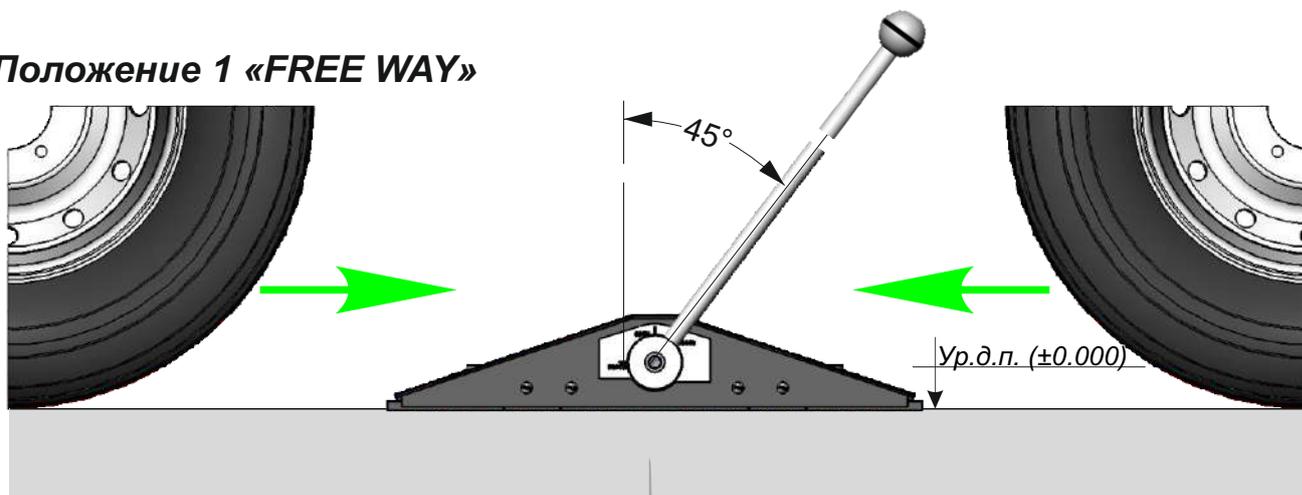
Руководство по установке и эксплуатации

Версия 1.1

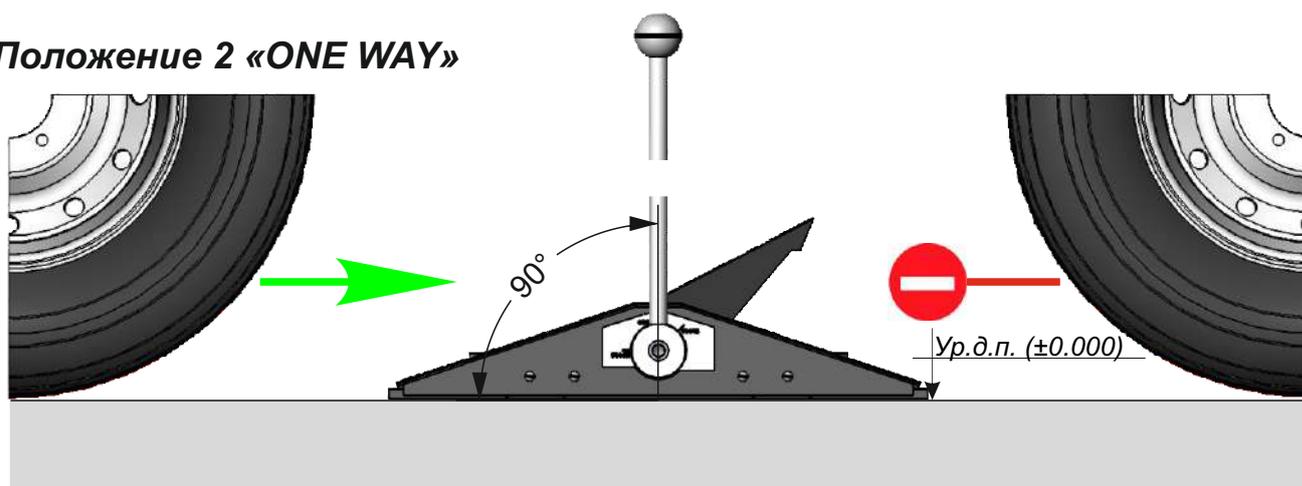
01.2022

7.1.1 Рабочие положения накладного блокиратора Tire-Killer :

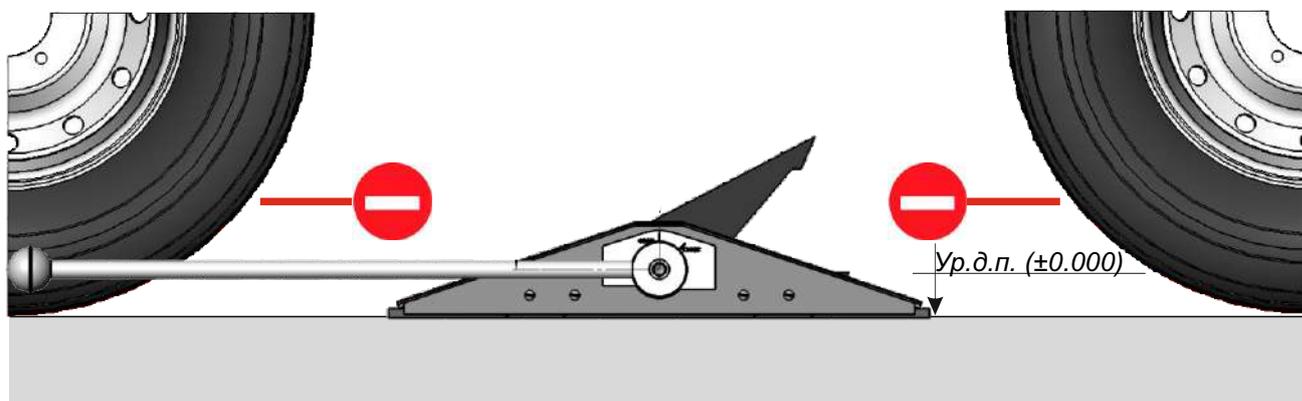
Положение 1 «FREE WAY»



Положение 2 «ONE WAY»



Положение 3 «BLOCK»



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-17-

МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

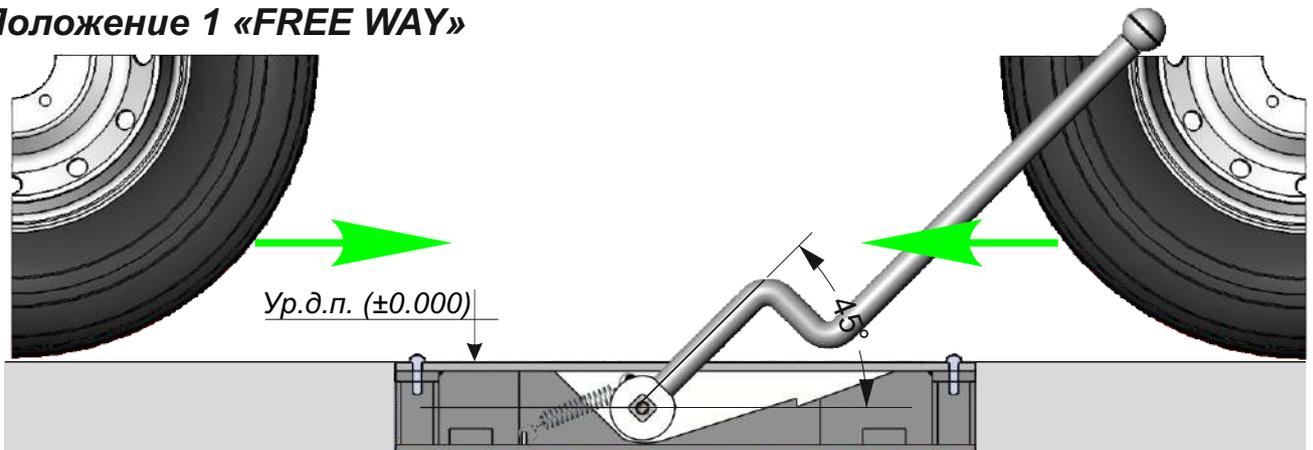
Руководство по установке и эксплуатации

Версия 1.1

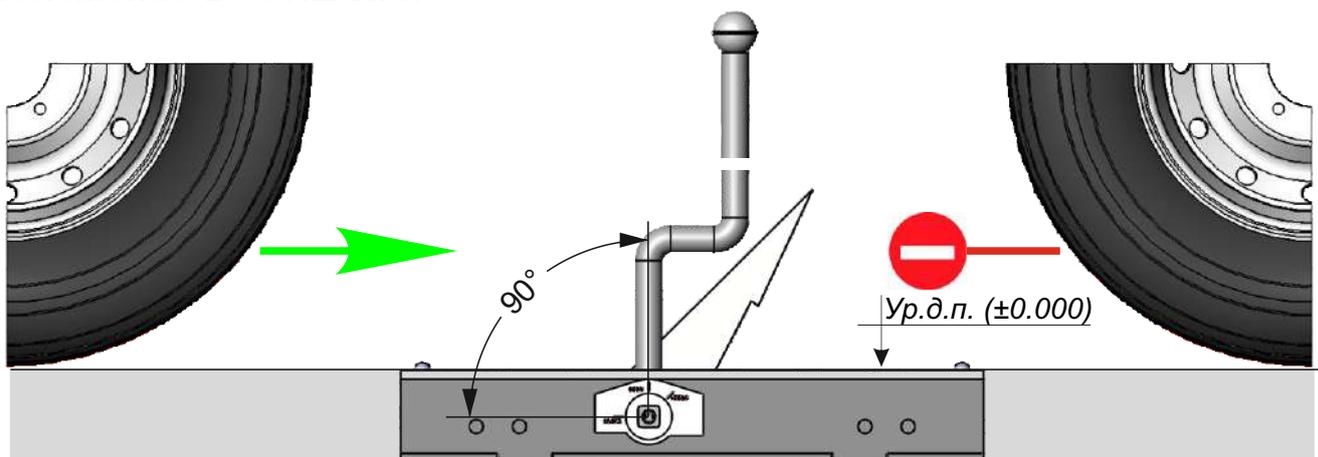
01.2022

7.1.2 Рабочие положения погрузного блокиратора Tire-Killer:

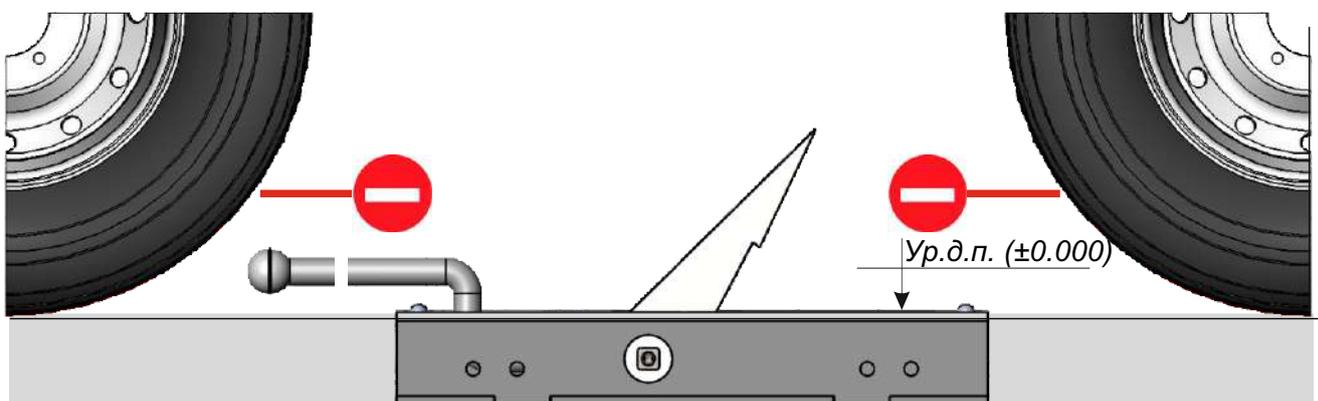
Положение 1 «FREE WAY»



Положение 2 «ONE WAY»



Положение 3 «BLOCK»



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-18-

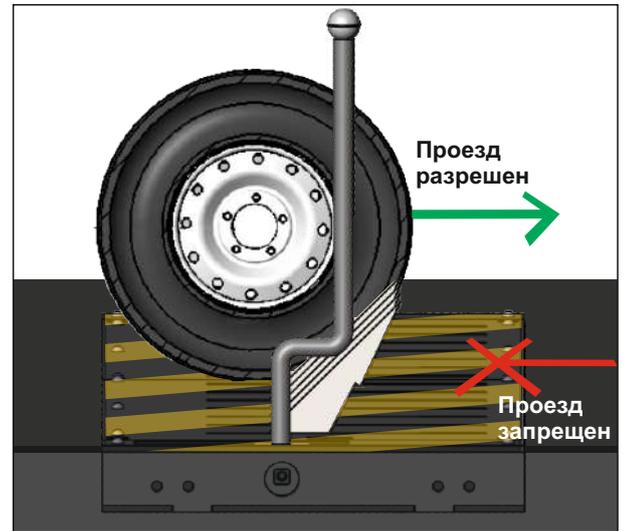
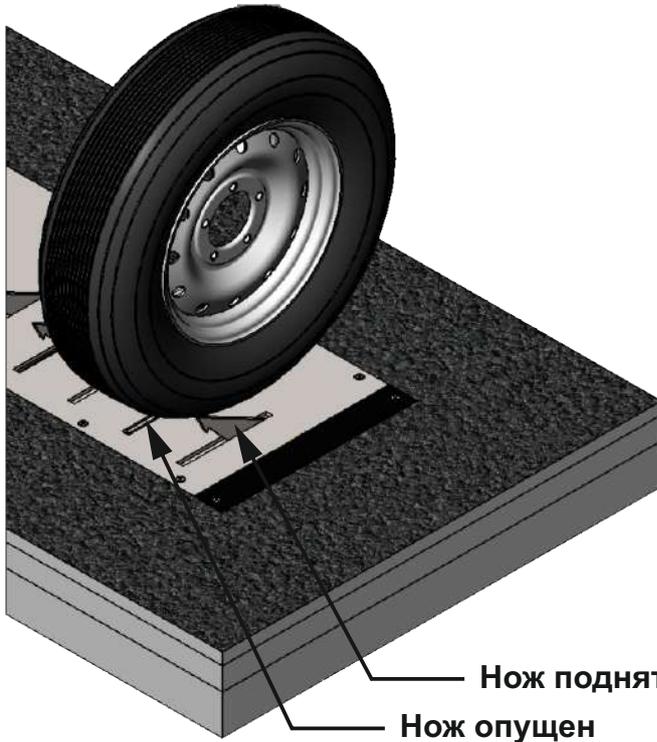
МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

Руководство по установке и эксплуатации

Версия 1.1

01.2022

7.1.3. Работа ножей погружного и накладного блокиратора Tire-Killer в режиме одностороннего движения (Положение 2 «ONE WAY»).

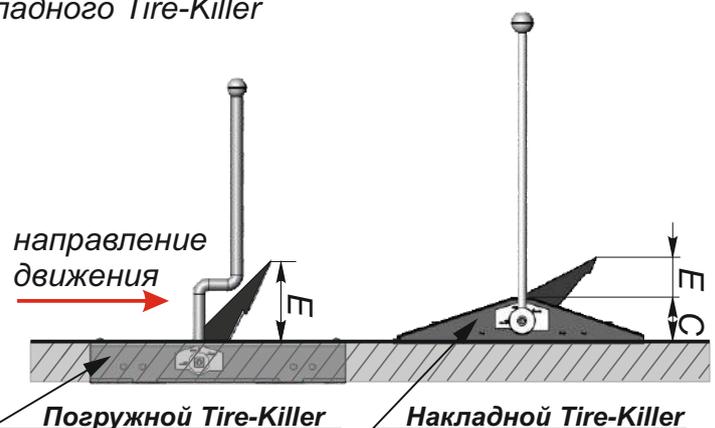
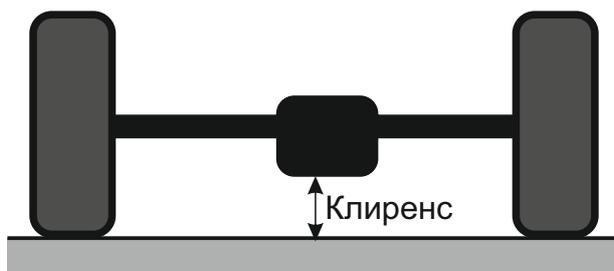


Для безопасного проезда через блокиратор Tire-Killer в режиме одностороннего движения «ONE WAY», минимальный клиренс автомобилей должен быть:

- больше высоты ножей - для погружного типа;
- больше высоты ножей и высоты блокиратора - для накладного типа.

Клиренс автомобиля > E - для погружного Tire-Killer

Клиренс автомобиля > E + C - для накладного Tire-Killer



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

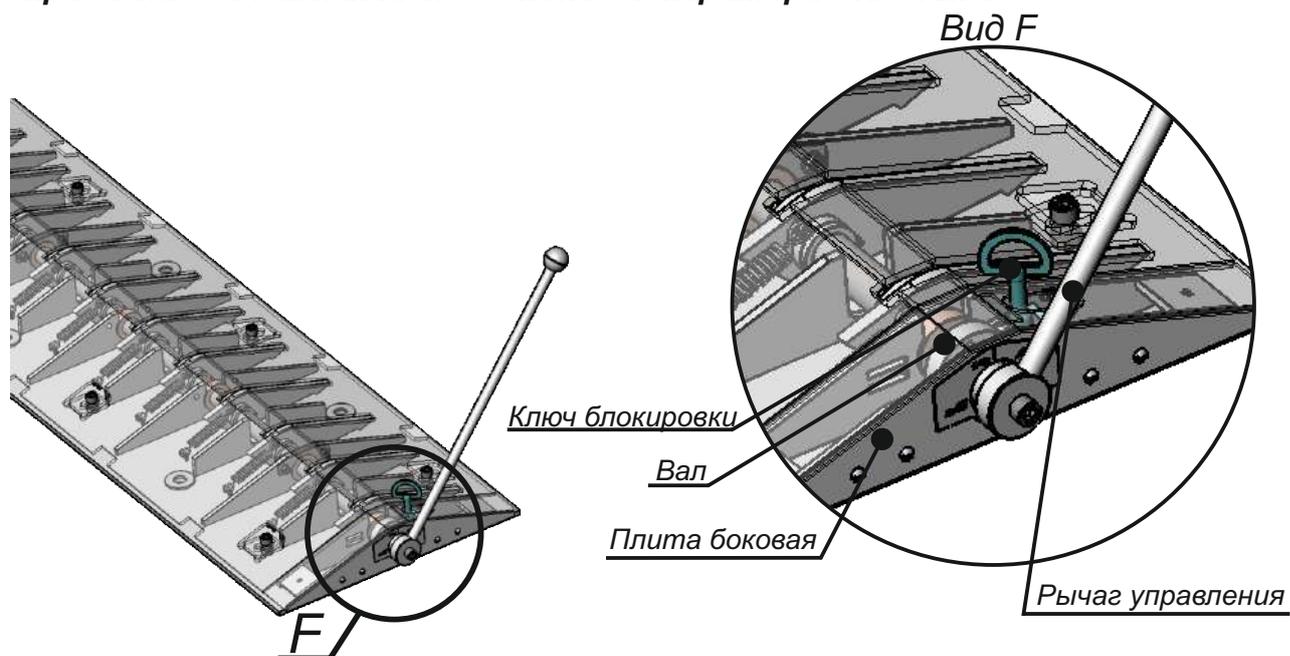
Стр.
-19-

7.1.4 Управление валом блокиратора Tire-Killer:

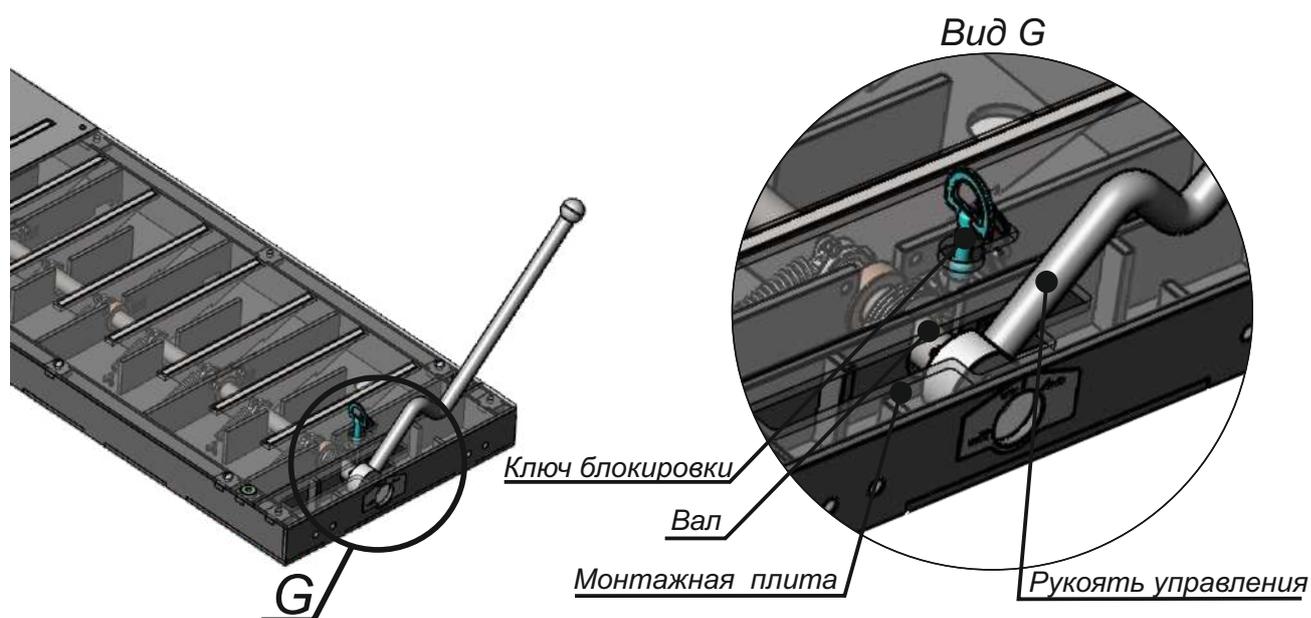
Для управления валом блокиратора Tire-Killer необходимо:

1. Установить рычаг управления валом;
2. Снять блокировку вала поворотом ключа с обеих сторон блокиратора;
3. Повернуть рычаг управления в нужное положение;
4. Заблокировать вал в выбранном положении с помощью ключа;

Управление валом накладного типа блокиратора «Tire-Killer»



Управление валом погружного типа блокиратора «Tire-Killer»



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ

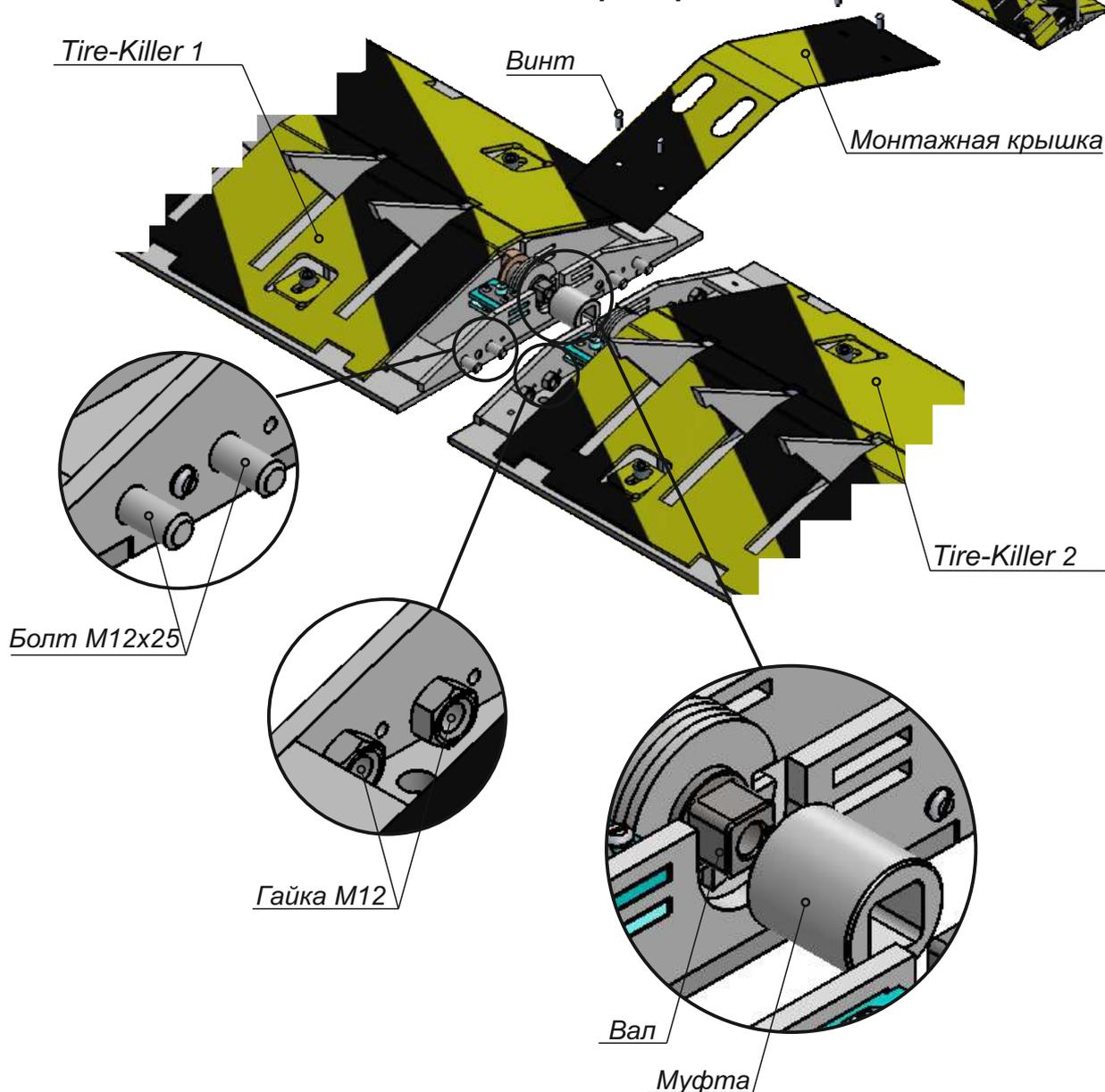
7.2 Соединение нескольких блокираторов Tire-Killer:

Для соединения двух блокираторов Tire-Killer в цепь необходимо:

1. Снять боковую плиту с нужной стороны блокираторов Tire-Killer;
2. Установить два блокиратора в проектное положение в одном направлении;
3. Соединить с помощью муфты и зафиксировать болтами M12x25 (4шт.);
4. Накрыть место соединения блокираторов монтажной крышкой и зафиксировать винтами;



7.2.1 Соединение нескольких накладных блокираторов Tire-Killer:



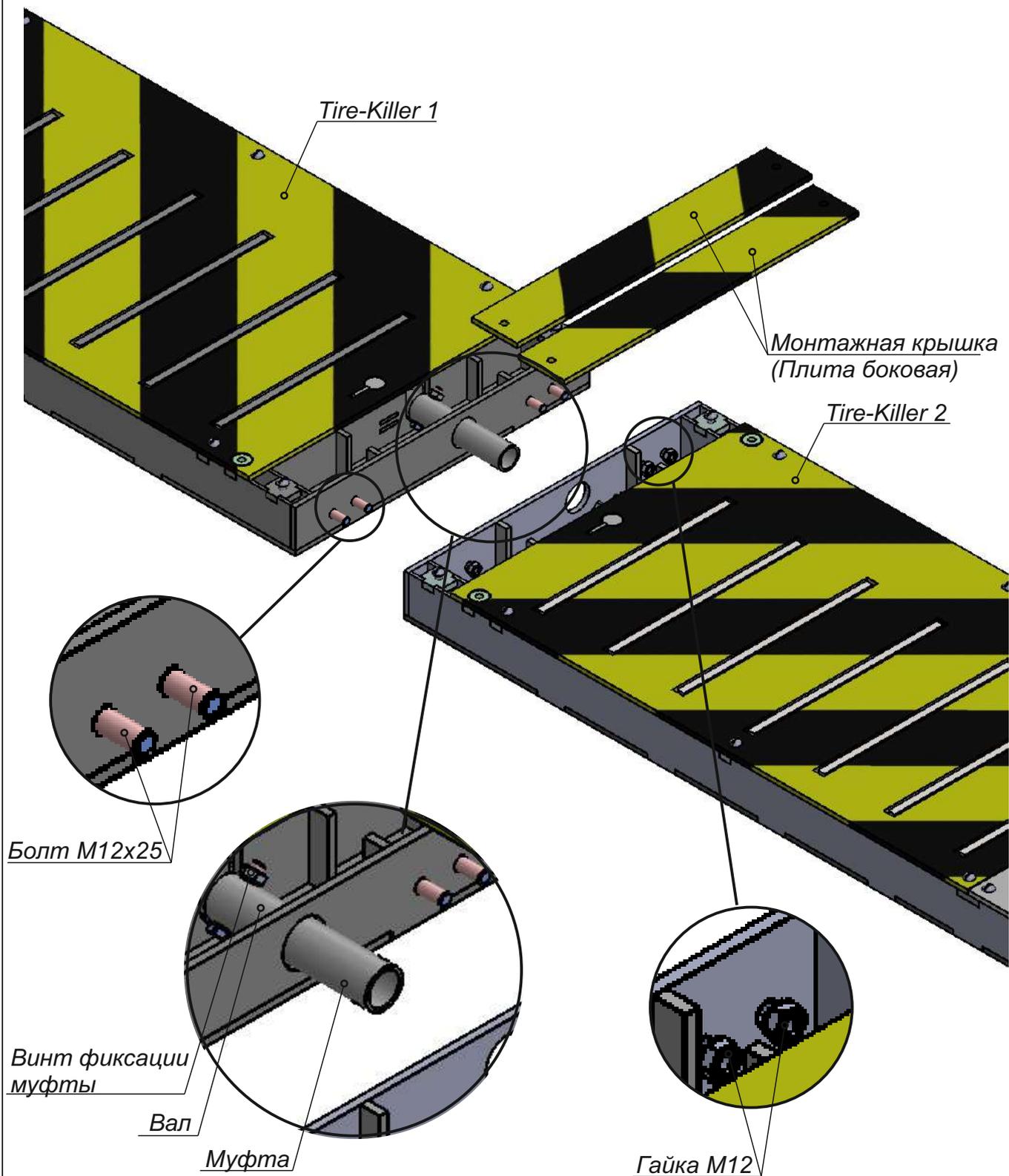
МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

Руководство по установке и эксплуатации

Версия 1.1

01.2022

7.2.2 Соединение нескольких погружных блокираторов Tire-Killer:



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

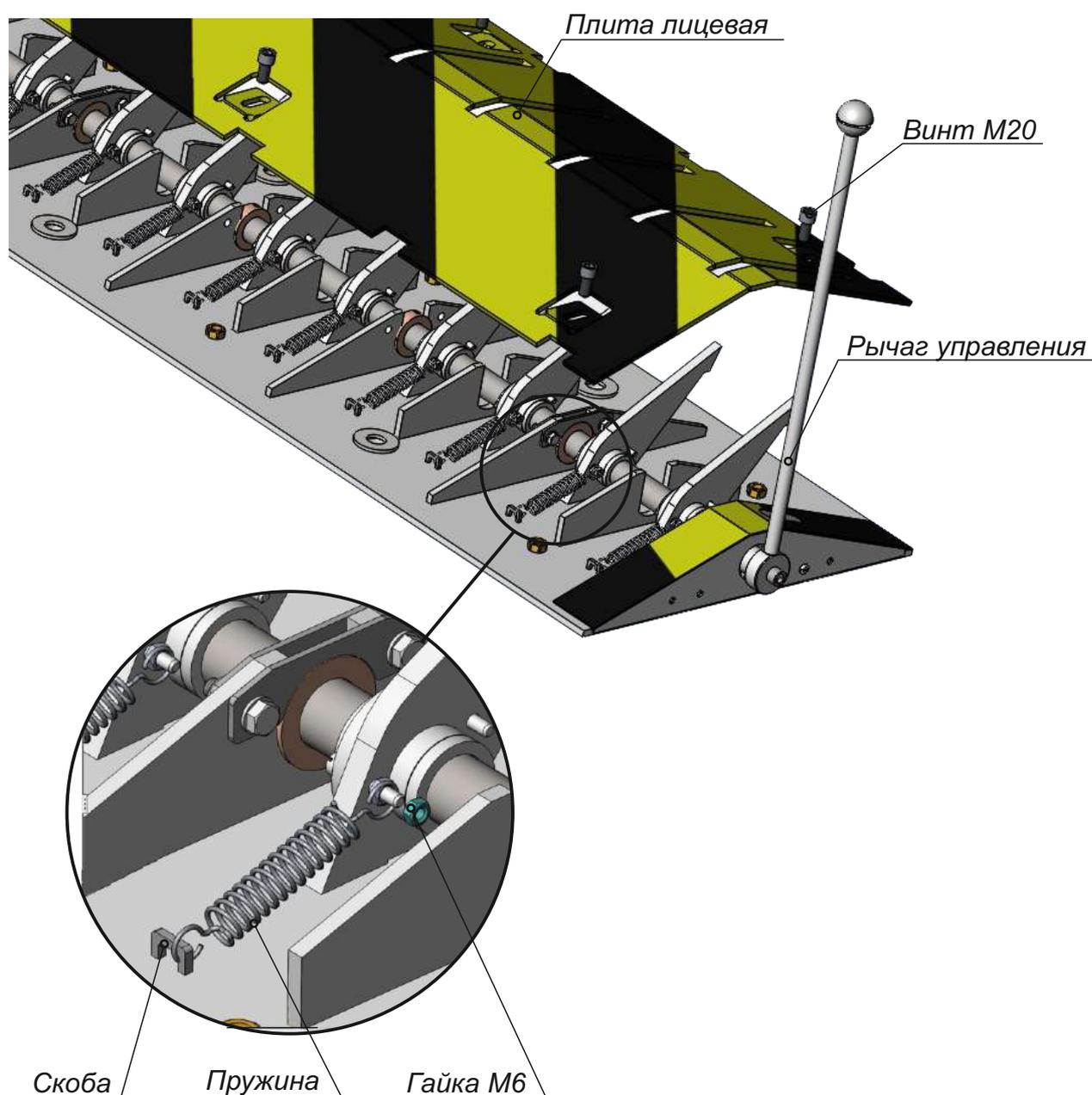
тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-22-

7.3 Замена пружины блокиратора Tire-Killer:

Для замены пружины в блокираторе Tire-Killer необходимо:

- Открутить винты M20 и снять лицевую плиту;
- Установить рычаг управления в положение «ONE WAY» (одностороннее движение);
- Открутить гайку M6 и снять пружину;
- Зацепить новую пружину за скобу и зафиксировать гайкой;
- Установить плиту лицевую и закрутить винты M20;



*Замена пружины в погружном типе блокиратора Tire-Killer производится как и в накладном типе.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-23-

МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER



Запрещается:

1. Препятствовать подъему/опусканию блокиратора;
2. Прикасаться к подвижным частям блокиратора во время его работы;
3. Начинать движение транспорта до полного опускания блокиратора.

7.4 Техническое обслуживание оборудования:

7.4.1 Техническое обслуживание блокиратора заключается в проведении профилактических работ, выполняемых в соответствии с установленной периодичностью с целью поддержания блокиратора в работоспособном состоянии, уменьшения интенсивности изнашивания деталей, предупреждения отказов и неисправностей.



Технические осмотры и обслуживание оборудования должны производиться согласно Регламенту (См. Таблицу 6) и только специалистами, имеющими соответствующую квалификацию.

7.4.2 Рекомендуемые виды обслуживания блокиратора:

- ежедневный осмотр (каждый день);
- ТО-1 (один раз в месяц);
- ТО-2 (один раз в 6 месяцев);
- ТО-3 (один раз в год);
- капитальный ремонт (КР) - после 1 500 000 циклов.

Таблица 6 -Регламент ТО блокиратора.

Вид ТО	Периодичность	Состав контроля/работ
Ежедневный осмотр	каждая смена	Ежедневное техническое обслуживание, как правило, проводится перед началом работы и включает визуальный осмотр блокиратора, при необходимости, оперативное устранение обнаруженных механических повреждений, коррозии, загрязнений поверхности.
ТО-1	ежемесячно	ТО-1 проводится ежемесячно и включает в себя проведение следующих работ: <ul style="list-style-type: none">• работы в объеме ежедневного осмотра;• очистка от пыли и грязи корпуса и составных частей блокиратора;• чистка исполнительных механизмов, датчиков и приводов;• осмотр вала и движущихся частей.
ТО-2	1 раз в 6 месяцев	ТО-2 проводится один раз в шесть месяцев, при этом выполняют следующие виды работ: <ul style="list-style-type: none">• работы в объеме ТО-1;• проверка надежности крепления узлов и механизмов;• смазка валов и движущихся узлов.
ТО-3	1 раз в год	ТО-3 проводится один раз в год, при этом выполняют следующие виды работ: <ul style="list-style-type: none">• работы в объеме ТО-2;• проверка состояния валов, движущихся узлов и смазки;• натяжение винтовых соединений;• восстановление лакокрасочных покрытий.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-24-

МЕХАНИЧЕСКИЙ TIRE-KILLER

Руководство по установке и эксплуатации

Версия 1.1

01.2022

8.

Заметки



Для загрузки Руководства по эксплуатации через Интернет используйте QR-код.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-25-